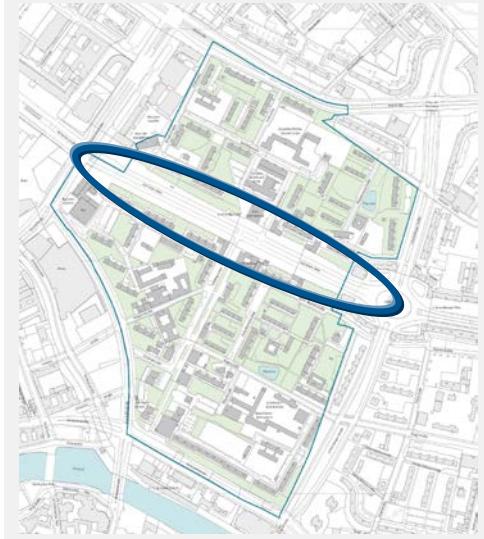


Bereich Karl-Marx-Allee

E.01 Erneuerung des Straßenraums Karl-Marx-Allee

Adresse Karl-Marx-Allee	Priorität / Durchführung ab 2018	
Freiflächen 52.890 qm	Kostenschätzung 14.000.000 EUR	
Aktuelle Bebauung / Nutzung Straßenraum	Finanzierung Investitionsplanung SenStadt- Um	
Übergeordnete Zielstellung Qualifizierung der Verkehrs- räume, Ausstattung und Möb- lierung	Eigentümer Straßen- und Grünflächenamt	
Einbindung Kontaktarchitekt Ja (Denkmalbereich)	Beteiligungsmöglichkeiten (Beteiligung bereits erfolgt, Maßnahme in Vorbereitung)	

Projektbeschreibung

Projektziel / Erfordernis

Umbau der Fahrbahn mit drei Fahrstreifen je Richtung und Stellplätzen; durchgehender Radfahrstreifen (2,75m breit); Schließung der Mittelstreifenüberfahrt in Höhe Schillingstraße zur Vermeidung des Durchgangsverkehrs; Verbesserung der Ampelschaltung für mobilitätseingeschränkte Fußgänger; zusätzliche Querungsmöglichkeiten an den Ausgängen des U-Bahnhofs Schillingstraße; öffentliche Straßenlandbereiche sollen möglichst in die Neugestaltung einbezogen werden; denkmalgerechte Ausstattung und Möblierung (einheitliche Beleuchtung)



Stand der Projektvorbereitung

Bürgerbeteiligung wurde durchgeführt; Bauplanungsunterlage wird derzeit von SenStadtUm X erarbeitet; Baumaßnahme soll 2018 beginnen; Bauzeit von zwei Jahren geplant



Zusammenhang mit weiteren Projekten

D.04 Erneuerung der Grünflächen entlang der Karl-Marx-Allee

Zielkonflikte / Synergien

Verknüpfung übergeordneter Wegeverbindungen (u. a. Spree – Schillingstraße – Rathaus – Mollstraße – Volkspark), Baumfällungen

Nächste Schritte
Baubeginn: 2018

Erfordernisse aus dem Beteiligungsverfahren

Öffentlicher Raum mit Aufenthaltsqualitäten gewünscht; Überquerung von der Berolinastraße zur Schillingstraße verbessern